

3614 | Centrale di comando 2 motori 230V

INFORMAZIONI GENERALI

La scheda di automazione è progettata per il controllo di porte scorrevoli e serrande con motore 230VAC. È destinata all'uso in installazioni residenziali e professionali e deve essere installata da persone con conoscenze tecniche di base in elettrotecnica e automazione. Il dispositivo è un componente di automazione e non una macchina completa. L'installazione finale della porta deve soddisfare i requisiti di sicurezza applicabili alla porta stessa.

IMPORTANTI INFORMAZIONI DI SICUREZZA

- Conservare queste istruzioni per future consultazioni
- Il prodotto deve essere utilizzato e installato esclusivamente in impianti conformi alla sua progettazione
- Assicurarsi che sia presente una messa a terra adeguata. È obbligatorio collegare la messa a terra del motore alla messa a terra dell'alimentazione
- Prima di effettuare qualsiasi collegamento, disattivare l'alimentazione elettrica
- Per alimentare l'apparecchiatura è necessario utilizzare un interruttore differenziale 6A / 30mA
- Non modificare o alterare i componenti dell'automazione senza aver prima contattato Profelmnet
- Non permettere a bambini o animali domestici di avvicinarsi alla porta durante il funzionamento
- Tenere i telecomandi dell'automazione fuori dalla portata dei bambini per evitare azionamenti involontari
- L'installazione, la manutenzione o la riparazione dell'automazione devono essere effettuate da personale qualificato
- È obbligatoria l'installazione di un dispositivo di sicurezza per la protezione del passaggio dei pedoni
- Profelmnet, in qualità di costruttore, si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto senza preavviso
- Qualsiasi operazione non descritta nelle presenti istruzioni non è consigliata
- Il dispositivo deve essere utilizzato solo con dispositivi di sicurezza attivi (ad es. fotocellule o contatto di sicurezza), al fine di garantire il funzionamento sicuro della porta
- Dopo l'installazione, deve essere effettuato un controllo completo della corsa della porta
- Non azionare la porta in presenza di persone, animali o oggetti lungo il percorso
- Prima dell'uso, l'installatore deve verificare che la porta si muova liberamente e senza resistenze meccaniche

USO OBBLIGATORIO DELLE FOTOCELLULE

Per un funzionamento sicuro della porta, l'installazione delle fotocellule è obbligatoria in ogni nuova installazione di automazione. Il funzionamento della porta senza dispositivi di sicurezza attivi la rende non conforme ai requisiti di sicurezza della norma EN 12453. La porta non deve funzionare senza fotocellule attive.

Nel caso in cui le fotocellule non siano collegate o non funzionino, il sistema deve essere utilizzato esclusivamente in modalità manuale.

CONTROLLO DEL CORRETTO FUNZIONAMENTO (Procedura di Test)

Dopo l'installazione:

Verificare che la porta si muova senza inceppamenti.

Verificare il corretto funzionamento delle fotocellule.

Verificare i finecorsa.

Eseguire 5 cicli completi di apertura e chiusura.

Assicurarsi che lo sblocco manuale funzioni correttamente.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione: 230VAC / 50Hz

Uscita motore: 230VAC

Uscita accessori: 24VDC

Temperatura di esercizio: da -20°C a +60°C

Ricevitore telecomando: codice rolling o codice fisso

Frequenza di trasmissione: 433,92 MHz

RESPONSABILITÀ DELL'INSTALLAZIONE

Profelmnet non è responsabile dell'installazione finale della porta, né di eventuali usi impropri o incompleti del prodotto.

La corretta installazione e regolazione dei dispositivi di sicurezza (fotocellule, contatto di sicurezza, regolazioni della forza del motore) è responsabilità dell'installatore o del privato che completa l'installazione.

Il funzionamento della porta senza dispositivi di sicurezza installati è vietato e può causare rischi di lesioni o danni.

Profelmnet fornisce esclusivamente l'apparecchiatura di automazione e non è il costruttore della porta finale.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ La Profelmnet fornisce esclusivamente l'attrezzatura di automazione e non è il costruttore della porta finale. Ai sensi del Regolamento 2006/42/CE (Direttiva Macchine), con la presente dichiarazione il costruttore: L. Psarros & Co O.E. dichiara che il seguente prodotto: 3614– Automazione per 2 motore 230V AC costituisce un componente di automazione e non una macchina completa ed è conforme ai requisiti delle seguenti Direttive Europee:

2014/53/UE – Direttiva sulle apparecchiature radio (RED)

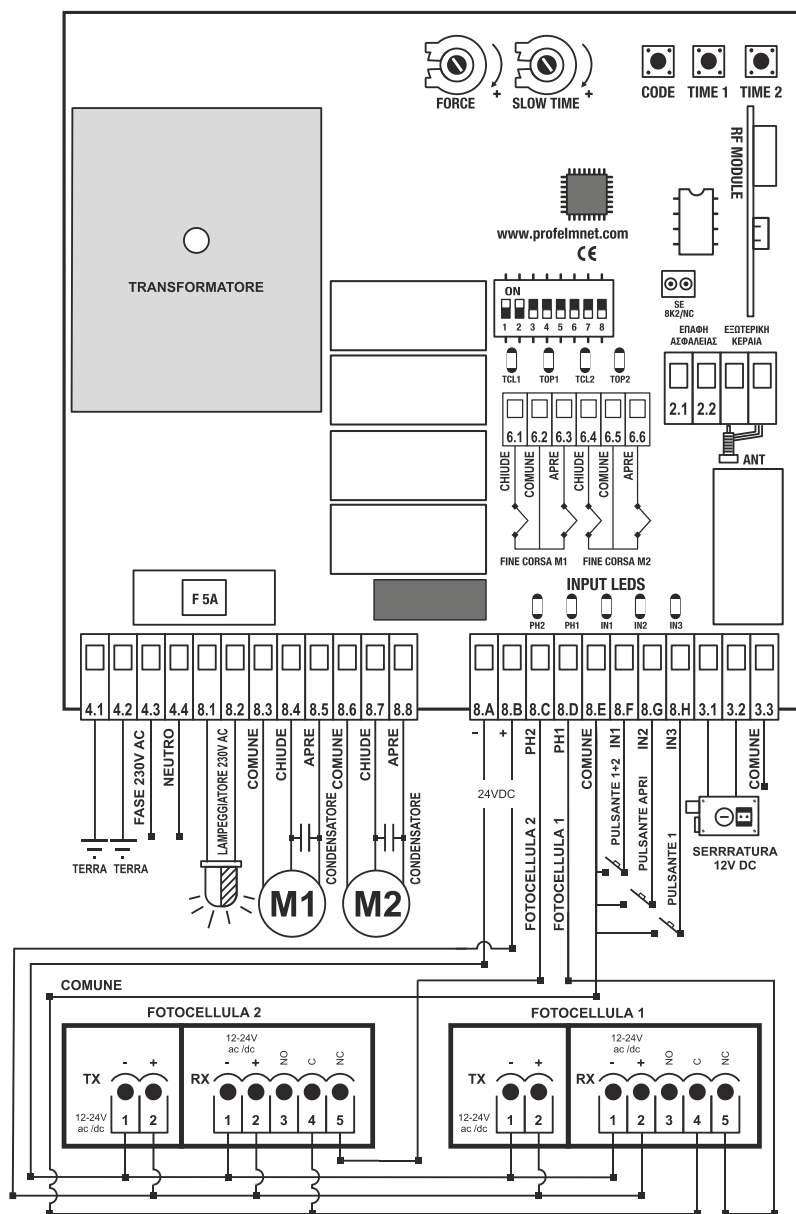
2014/30/UE – Compatibilità Elettromagnetica (EMC)

e rispetta i requisiti essenziali e le disposizioni pertinenti applicabili al prodotto.

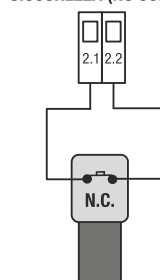
L'installazione finale e la messa in servizio sono consentite solo quando l'intero impianto risulta conforme alla Direttiva 2006/42/CE.

Ragione sociale del costruttore: PROFELMNET | L. PSARROS & SIA O.E

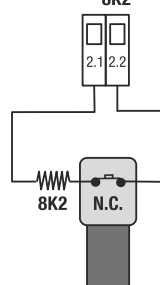
Proedrou Drakaki 11, 17341 Agios Dimitrios, Atene Telefono: 210-9850244 Email: info@profelmnet.com



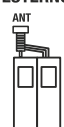
MECCANICO COSTA DI SICUREZZA (NC CONTATTO)



COSTA DI SICUREZZA 8K2



ANTENNA DA ESTERNO



DIP SWITCH 1 RALLENTAMENTO ANTA

OFF: Nessuno rallentamento
ON: Con rallentamento dell'anta, che inizia 1 secondo prima della fine corsa del cancello e continua per 40 secondi o fino al raggiungimento dei finecorsa. Se non sono installati finecorsa, il rallentamento continua per 15 secondi.

DIP SWITCH 2 FRENO OFF:

Nessun freno motore
ON: Freno motore quando il cancello raggiunge il fine corsa. Questa funzione deve essere utilizzata solo insieme alla funzione di rallentamento DIP 1 in ON.

DIP SWITCH 3 CHIUSURA AUTOMATICA

OFF: Nessuna chiusura automatica
ON: Funzione di chiusura automatica. Il tempo di C/A è impostato di default a 120 sec. Il tempo può essere modificato con riferimento al passaggio dalla fotocellula.
Quando il cancello si apre e non c'è passaggio dalla fotocellula il cancello si chiude in automatico dopo 120 secondi). Se invece c'è passaggio e rilevamento di ostacolo dalla fotocellula il tempo C/A è di 10sec. Il tempo di 10sec. A/C può essere modificato (seguire le istruzioni sotto).

DIP SWITCH 4 FINECORSA

OFF: Senza finecorsa. In caso di cancello a battente singolo o serranda avvolgibile.
ON: Con finecorsa. In caso di cancello scorrevole o barriera.

DIP SWITCH 5 FOTOCELLULA 1 ESTERNA

OFF: Nessuna fotocellula
ON: Fotocellula ATTIVA

DIP SWITCH 6 RALETAMENTO REGOLABILE

OFF: motori per ante fino a 800 Kg
ON: motori per ante oltre 800 Kg

DIP SWITCH 7 DIREZIONE MOTORE OFF/ON: Il primo movimento del motore dopo il ripristino dell'alimentazione deve essere di apertura. In caso contrario, posizionare il dipswitch 7 nella posizione opposta.

DIP SWITCH 8 FOTOCELLULA 2 INTERNA

OFF: Nessuna fotocellula
ON: Fotocellula ATTIVA.

Alimentazione

Morsetto Descrizione

4.3 – 4.4 Alimentazione 230V AC (FASE – NEUTRO)

4.1-4.2 Terra

Motore

Morsetto Descrizione

8.3 – 8.4 Chiude Motore M1

8.5-8.3 Apre Motore M1

8.3 Comune Motore M1

8.4 – 8.5 Condensatore M1

8.7– 8.6 Chiude Motore M2

8.8-8.6 Apre Motore M2

8.6 Comune Motore M2

8.7 – 8.8 Condensatore M2

Comandi

Morsetto Descrizione

8F-8.E Pulsante 1+2 NO

8G-8.E Pulsante Apri NO

8.H-8.E Pulsante 1 NO

Fotocellule

Morsetto Descrizione

8.D-8.E Fotocellula 1 NC

8.C-8.E Fotocellula 2 NC

8.A-8.B - + 24VDC

Serratura elettrica

Morsetto Descrizione

3.1 – 3.2 Serratura 12V DC

Coste di sicurezza

Morsetto Descrizione

2.1-2.2 NC /8k2

Fine Corsa

6.1-6.2 Chiude Fine Corsa M1 NC

6.2-6.3 Apre Fine Corsa M1 NC

6.4-6.5 Chiude Fine Corsa M2 NC

6.5-6.6 Apre Fine Corsa M2 NC

Alimentazione 230VAC: Controllare tutti i cavi e alimentare l'automazione con 230VAC. Verificare che il LED giallo di segnalazione rimanga acceso fisso.

Messa a terra: È indispensabile collegare a terra tutte le parti metalliche del motore. Utilizzare i morsetti 1 e 2 per collegare le masse dei motori alla terra dell'alimentazione.

Collegamento motori: MOTORE 1, l'anta che si apre per prima, va collegata ai morsetti 8.3, 8.4, 8.5 e MOTORE 2, l'anta che si apre per seconda, ai morsetti 8.6, 8.7, 8.8.

Verifica senso di rotazione motori: Dopo aver completato i collegamenti, posizionare manualmente le due ante a metà corsa e alimentare l'automazione con 230VAC. Premere il radiocomando: il primo movimento che i motori DEVONO effettuare è l'APERTURA. In caso contrario, invertire i cavi di Chiusura e Apertura (morsetti 8.4 8.5) per il Motore 1 e morsetti 8.7 8.8 per il Motore 2).

Regolazione tempi di corsa: Prima di regolare i tempi di corsa delle due ante, assicurarsi di aver installato FISICAMENTE i finecorsa sia in apertura che in chiusura di ciascuna anta, altrimenti non sarà possibile regolare correttamente i tempi. Se non sono presenti finecorsa fisici, il motore deve essere dotato di finecorsa MECCANICI integrati.

PROGRAMMAZIONE CORSA CON TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA UGUALI, TRAMITE PULSANTI TIME 1 + TIME 2.

ENTRAMBE LE ANTE SONO CHIUSE

- Premere e tenere premuto il pulsante TIME 1 fino a quando la prima anta si apre completamente.
 - Premere e tenere premuto il pulsante TIME 2 fino a quando la seconda anta si apre completamente.
- I tempi di corsa dei due motori sono ora regolati.

- Tramite il radiocomando memorizzato o il pulsante esterno CHIUDERE LE ANTE.

PROGRAMMAZIONE CORSA CON TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA UGUALI, TRAMITE RADIOCOMANDO.

- Premere il radiocomando.
 - Il Motore 1 si apre.
 - Quando si apre completamente, premere nuovamente il radiocomando.
 - Il Motore 1 si ferma e il Motore 2 inizia ad aprirsi automaticamente.
 - Premere il radiocomando quando il Motore 2 si apre completamente.
- I tempi di corsa dei due motori sono ora regolati.

PROGRAMMAZIONE CORSA CON TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA DIVERSI, TRAMITE PULSANTI CODE + TIME 2.

ENTRAMBE LE ANTE SONO CHIUSE

- Premere contemporaneamente i pulsanti CODE + TIME 2 dell'automazione fino a quando il LED rosso di segnalazione inizia a lampeggiare rapidamente.
- Premere una volta il pulsante TIME 1.
- Il Motore 1 si apre.
- Quando si apre completamente, premere una volta il pulsante TIME 1.
- Il Motore 1 si ferma e dopo 1 secondo, il Motore 2 inizia ad aprirsi automaticamente.
- Quando il Motore 2 si apre completamente, premere una volta il pulsante TIME 1.
- Il Motore 2 si ferma e dopo 1 secondo inizia a chiudersi automaticamente.
- Quando chiude completamente, premere una volta il pulsante TIME 1.
- Il Motore 2 si ferma e dopo 1 secondo, il Motore 1 inizia a chiudersi automaticamente.
- Quando chiude completamente, premere una volta il pulsante TIME 1.

Tramite il radiocomando memorizzato o il pulsante esterno CHIUDERE LE ANTE

PROGRAMMAZIONE CORSA CON TEMPI DI APERTURA E CHIUSURA DIVERSI, TRAMITE RADIOCOMANDO.

CHIUDERE ENTRAMBE LE ANTE

- Premere contemporaneamente i pulsanti CODE + TIME 2 dell'automazione fino a quando il LED rosso di segnalazione inizia a lampeggiare rapidamente.
- Premere una volta il radiocomando.
- Il Motore 1 si apre.
- Quando si apre completamente, premere una volta il radiocomando.



THE POWER TO MOVE

Ragione sociale del costruttore: PROFELMNET | L. PSARROS & SIA O.E
Proedrou Drakaki 11, 17341 Agios Dimitrios, Atene
Telefono: +30210-9850244 - Email: info@profelmnet.com
Comunicazione con ufficio italiano: Michele Anghelidis
Telefono: +39 392 442 9774 - Email: manghelidis@profelmnet.it
www.profelmnet.it

- Il Motore 1 si ferma e dopo 1 secondo, il Motore 2 inizia ad aprirsi automaticamente.
 - Quando il Motore 2 si apre completamente, premere una volta il radiocomando.
 - Il Motore 2 si ferma e dopo 1 secondo inizia a chiudersi automaticamente.
 - Quando chiude completamente, premere una volta il radiocomando.
 - Il Motore 2 si ferma e dopo 1 secondo, il Motore 1 inizia a chiudersi automaticamente.
 - Quando chiude completamente, premere una volta il radiocomando.
- I tempi di corsa dei due motori sono ora regolati.

Regolazione del tempo di rallentamento ante: Durante le prove, regolate il tempo del tempo di RALLENTAMENTO ANTE con il potenziometro SLOW TIME a 1/3 della rotazione dalla posizione completamente a sinistra, in modo che le due ante, prima di completare la corsa rallentano fino a fermarsi nei STOP fisici per circa 7/10 secondi. Regolate micrometricamente per un tempo di rallentamento superiore o inferiore. Quando il tempo di rallentamento è impostato a zero i motori rallentano solo per 2 secondi.

Regolazione della forza del motore: Quando si imposta il tempo di corsa dei motori, il potenziometro FORCE memorizza la forza di funzionamento normale dei motori. Dopo la regolazione del tempo di corsa, il potenziometro FORCE controlla la forza del forza in fase di rallentamento dei motori.

Cancellazione della memoria radiocomando: Premere il pulsante CODE. Si accende il LED rosso. Tenere premuto finché il LED rosso non si spegne completamente. La cancellazione dei telecomandi è stata effettuata.

Programmazione del radiocomando (Apertura totale): Premere il pulsante CODE e non appena si accende il LED rosso rilasciarlo immediatamente. Premere il pulsante del radiocomando che si vuole memorizzare. Il LED lampeggia una volta il. Il radiocomando è stato memorizzato.

Programmazione del radiocomando (APERTURA PARZIALE, 1 ANTA): Premere il pulsante CODE, il LED rosso si accende fisso. Continuare a premere CODE finché il LED rosso non inizia a lampeggiare. Ora rilasciare CODE e premere il pulsante del radiocomando. Il LED rosso lampeggia una volta il. Il pulsante del radiocomando è stato memorizzato per apertura pedonale (Motore 1).

Aggiunta di un radiocomando tramite funzione wireless: La porta deve essere completamente chiusa o aperta. Premere da vicino il radiocomando che apre la porta e tenerlo premuto fino a quando la porta si ferma (circa 6-7 secondi). Subito dopo rilasciare il pulsante del vecchio radiocomando e premere il pulsante che si vuole memorizzare del NUOVO radiocomando.

ATTENZIONE: per cambiare tipologia di radiocomando bisogna effettuare una cancellazione TOTALE della memoria.

Alimentazione fotocellule: L'uscita di alimentazione è 24VDC (carico massimo 200mA).

Pulsanti esterni:

Contatto IN1 – Pulsante attivazione delle 2 ante o di 1 anta nel caso di porta a un'anta

Contatto IN2 – Pulsante attivazione solo apertura delle 2 ante (unzione condominiale)

Contatto IN3 – Pulsante pedonale (caso 2 ante – controllo solo Motore 1)

Regolazione del tempo di chiusura automatica passaggio: Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti TIME1 e CODE. Il LED rosso inizierà a lampeggiare, indicando i secondi da impostare per il tempo di chiusura automatica del passaggio. Il tempo impostabile va da 1 a 120 secondi.

Lampeggiante/ Luce di cortesia /Spia di segnalazione: Ai morsetti 8.1-8.2 si collega una spia luminosa che può funzionare in 3 modalità. Le modalità si alternano ciclicamente:

- Lampeggiante (funzione predefinita). La spia lampeggia durante il funzionamento del motore.
 - Luce di cortesia fissa. La luce rimane accesa fissa per 3 minuti dopo l'ultimo comando.
 - Spia/lampeggiante di segnalazione: la spia/lampeggiante indica lo stato della porta. Lampeggia velocemente quando la porta si chiude, lentamente quando si apre.
- Per cambiare la modalità di funzionamento togliere l'alimentazione della scheda. Premere insieme i pulsanti CODE e TIME1, tenerli premuti e riattivare l'alimentazione. Il LED rosso rimane acceso fisso e la funzione di segnalazione è cambiata

FUNZIONE CORSA LENTA PER ANTE PESANTI: nel caso di ante molto pesanti si può passare nella modalità di corsa lenta.

Per cambiare la modalità di funzionamento (ante piccole/ante grandi e pesanti), togliere l'alimentazione della scheda. Premere contemporaneamente CODE, TIME1 e TIME2, tenerli premuti e riattivare l'alimentazione. Il LED rosso rimane acceso fisso e la modalità di funzionamento è cambiata. Rilasciare i pulsanti e usare il potenziometro FORZA per regolare la forza di rallentamento desiderata.